

SLUTINSTRUKTION

MKR 3 och RMC 4 – 2023

Välkomna till deltävling 3 i 2023 års MKR serie samt Rotax Max Challenge 4 som körs på Järfällabanan den 3-4 juni 2023.

Tävlingen anordnas i full överensstämmelse med Svenska Bilsportsförbundets nationella tävlingsbestämmelser. Rotax Junior, Rotax Max, Rotax DD2 och Rotax DD2 Master ingår i serien Rotax Max Challenge.

Den som deltar i tävlingen gör detta under eget ansvar och på egen risk. Berört internationellt förbund (FIA, CIK-FIA), Svenska Bilsportförbundet (SBF), Specialidrottsdistriktsförbund (SDF), arrangör eller funktionär kan således inte utan vållande göras ansvariga för person- eller sakskador som under tävling drabbar deltagaren.

Tävlingsdeltagare har genom sin anmälan att delta i tävlingen samtyckt till att vederbörandes personuppgifter registreras i tävlingsarrangörens dataregister samt att arrangören, inom ramen för sin verksamhet, oavsett mediaform offentliggör namnuppgifterna.

Arrangör:	Järfälla MK
Tävlingsplats:	Järfälla Kartingbana
Datum:	3-4 juni 2023
Organisationskommitté:	Johan Varland, Carl-Johan Selin, Mille Wilson, Ulrik Restorp, Bo Nord, Fredrik Rudolfsson, Niklas Öbrand, Thomas Kreitz, Stig Ekström
Tävlingsledare:	Bengt Söderberg
Bitr. tävlingsledare:	Robert Andersson
Domarordförande:	Per Skärgård
Teknisk chef, lördag:	Mattias Östholm
Teknisk chef, söndag:	Bo Nord
Bitr. teknisk chef, lördag:	Meddelas senare
Bitr. teknisk chef, söndag:	Ralf Mårtensson
Miljöchef:	Meddelas senare
Faktafunktionärer:	Meddelas senare
Observatörer:	Meddelas senare

Klasser:	Lördag: Mini, Junior 125, Rotax DD2, Rotax DD2 Master, Rotax Max (Senior), KZ2 Söndag: Cadetti, Micro, Junior 60, Senior 125 och Rotax Junior
-----------------	--

Utgår: OK, OK Junior pga få anmälda

Förarlicenser:	Debutant (D), Nationell (N), Internationell A, B eller C. För utländska deltagare gäller internationell licens enligt CIK/FIA regler.
-----------------------	---

Officiell anslagstavla:	Den digitala anslagstavlan på http://mkr-karting.se kommer användas
--------------------------------	---

Tävlingsform:	Nationell tävling öppen för utländska deltagare.
----------------------	--

Tidskörning:	7 minuter i lottade grupper enligt SBF:s regelverk. Arrangören tillhandahåller transponder till de som inte har egen.
---------------------	--

Startmetod:	Stående start för KZ2, rullande för övriga klasser. Startsignal ges med ljus.
--------------------	---

Heat:	2 heat, alla möter alla (3 heat vid fler än 45 startande i en klass), final i samtliga klasser. Alla deltagare kör en final, 5 första går vidare till nästa final.
--------------	--

Övrigt:	Blå/Röd flagga kommer att användas i samtliga finaler. Arrangören förbehåller sig rätten att stryka en klass vid för få anmälningar. Söndagens tävlande ska checka in och besiktiga lördag kväll eller söndag morgon. Kameraövervakning av start kommer att ske med fasta kameror.
----------------	--

Antal varv:	Klass	Heat	Second chance	Förfinal	Final
	Cadetti	6	6	6	6
	Micro	6	8	8	10
	Junior 60	8	10	12	16
	Mini	8	10	12	16
	J125, Rotax J	8	10	12	19
	S125, Rotax S	10	12	14	20
	DD2, DD2 Master	10	12	14	20
	KZ2	10	12	14	20

VID REGN KAN ANTALET VARV REDUCERAS MED 25%

Tidsschema:**Torsdag:**

12:00-21:00 Depån öppen för installation
17:00-20:00 Öppen träning, mot en avgift av 250 kr

Fredag:

09:00-18:00 Fri träning, mot en avgift av 350 kr
18:00-20:00 Administrativ kontroll//besiktning för lördagens tävlande

Lördag

07:00-08:00 Administrativ kontroll/incheckning
07:00-08:00 Besiktning
07:30 Förarsammanträde
08:00-19:00 Officiell träning och tävling enligt separat tidsschema
19:00-21:00 Administrativ kontroll/ besiktning för söndagens tävlande

Söndag

07:00-08:00 Administrativ kontroll/incheckning
07:00-08:00 Besiktning
07:30 Förarsammanträde
08:00-18:00 Officiell träning och tävling enligt separat tidsschema

Övriga tider anslås på den officiella anslagstavlan.

Priser:

Priser enligt MKR:s tilläggsregler. I RMC till de tre högst placerade.

Anmälningavgifter:

800 kr för alla klasser utom Cadetti där anmälningavgiften är 300 kr.
Betalas vid anmälan med Swish, kort eller PayPal.

Resultatlista:

Publiceras på Järfälla MK:s hemsida www.jarfallamk.se senast tre (3) dagar efter race samt på MKR:s hemsida

Anmälan:

Ifylld och underskriven anmälningssblankett tas med till den administrativa kontrollen/incheckningen.

Efteranmälan:

Endast i mån av plats, mot tilläggsavgift på 200:-

Avanmälan:

Fredag mellan 18:00-20:00 och lördag mellan 7:30-9:00 på telefon (se informationskontakt nedan). Avgift återbetalas ej vid avanmälan efter torsdag.

Depå:

Varje tävlande får tillgång till en depåplats på 3x4 meter. De som vill ha fler än tre platser ihop måste anmäla detta senast tisdagen innan tävling till Micko Hansjons, micko@jarfallamk.se eller 072-8759497.

Vänligen respektera placeringen av depåplatser. Depåkartor sitter uppsatta på klubbhuset från torsdag eftermiddag.

Tävlande på söndagen som anländer under lördagen behöver vänta med att köra in och sätta upp på depåområdet tills lördagens tävlande hunnit lämna efter tävlingsdagens avslut.

Varje tävlande ska ha en miljömatta, ett uppsamlingskärl och en brandsläckare. Brandsläckare ska placeras direkt innanför tältöppningen. Se SBFs regelverk.

Sopor tas om hand av den tävlande. Vid kvarlämnande av sopor kan en straffavgift om upp till 2000 kr tas ut.

Under pågående tävling är det förbjudet att använda cyklar, kick-bikes, el-mopeder, motorcyklar eller dylikt inom hela tävlingsområdet.

Pre-grid:

Endast förare och dess mekaniker får uppehålla sig på pre-grid.

Besiktning:

Alla däck, även regndäck, som skall användas under tävlingen ska scannas vid besiktningen.

Cafeteria:

All betalning ska ske med Swish eller kort, vi tar inte emot kontanter.

För information:

Fram t.o.m fredag kväll: Johan Varland, +46707562978, efter detta Stig Ekström, 070-589 75 66